



NOTA TEMÁTICA

Segurança

Arthur Sanders ^()**

A Segurança é um dos 6 temas centrais definidos pela União Europeia para classificar o nível de CHIS de uma cidade. Inclui diversas características, dentre os quais destacamos:

- *Estatísticas de criminalidade,*
- *Estatísticas de violência ,*
- *Riscos naturais, e*
- *Riscos municipais.*

A segurança, e seus desdobramentos em uma cidade, são alguns dos tópicos em maior debate nos últimos anos. Vivemos num cenário de escalada de insegurança que limita a experiência do cidadão em interagir e usufruir do ambiente urbano por estado de insegurança que não mais identifica a origem do risco e qual é. A situação em Salvador, assim como em todas as grandes cidades brasileiras, é crítica, e se agrava pela taxa de crescimento que apresenta. Apesar de ser um dos principais polos turísticos e tecnológicos do país, com variação do PIB de R\$ 19.8 bi para R\$ 38 bi em 2014, a taxa de homicídios também teve forte crescimento e é considerada endêmica, de acordo com índices da OMS, com 48,1 casos para 100 mil habitantes (2014 – 10 para cada 100 mil é o limite estabelecido), sendo potencializada pelas relações existentes com a região metropolitana. Isso, ainda sem observar outros riscos naturais e ou não que podem influir na sustentabilidade daquela comunidade.

A tendência atual aponta o agravamento do problema, que é combatido da mesma forma que há 20 anos atrás, resultando na restrição de horários e locais de utilização do espaço público pelo cidadão e medidas reativas como utilização de

artefatos de defesa pessoal, adoção de muros, cercas e aumento do efetivo de segurança, bem como uso intensivo de antigos padrões de câmeras de vigilância e alarmes como soluções tecnológicas. Não se observam as alterações tecnológicas e processuais que poderiam gerar novos serviços, cultura e metodologias para integrar os cidadãos e equipes de segurança pública, além de releitura sobre o risco de fatores externos que podem impactar negativamente no ambiente, visando o desenvolvimento destes no contexto de Cidades Humanas Inteligentes e Sustentáveis (CHIS).



(*) A leitura de bordo é um documento minimamente editorado, por razões de eficiência de divulgação. Destina-se a um público estritamente interno ao Movimento CHIS.

Obs: Versão Eletrônica em CHIS.POP-BA.RNP.BR

() Pesquisador do AgoraLab/UFSC.**

